



skysail

www.skysail.pl

BUDOWA JACHTU MOTOROWODNEGO

SKYSAIL

www.skysail.pl

kursy@skysail.pl

+48 535 000 092



skysail

www.skysail.pl

Jachty -jednostki pływające przeznaczone do uprawiania sportu, turystyki i rekreacji oraz szkolenia.

Ze względu na napęd:

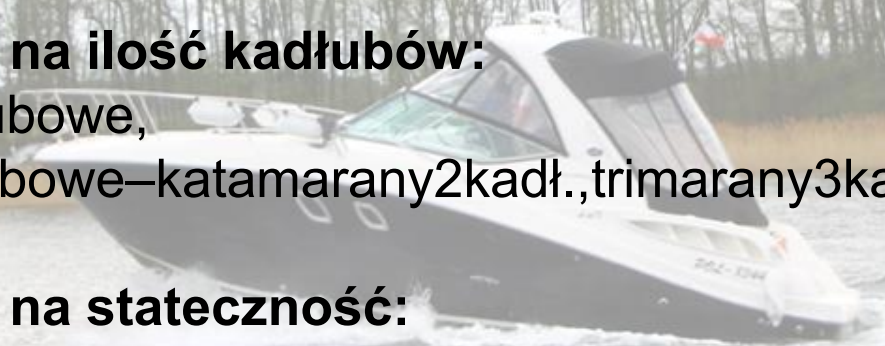
- jachty z napędem własnym – motorowe, elektryczne, parowe, itd.,
- jachty z napędem mięśniowym – wiosłowe i rowery wodne,
- jachty z napędem żaglowym.

Ze względu na ilość kadłubów:

- jednokadłubowe,
- wielokadłubowe – katamarany 2kadł., trimarany 3kadł.

Ze względu na stateczność:

- mieczowe, niezatapialne – te jachty wywracają się,
- balastowe, nie wywracalne – te jachty napełnione wodą toną.



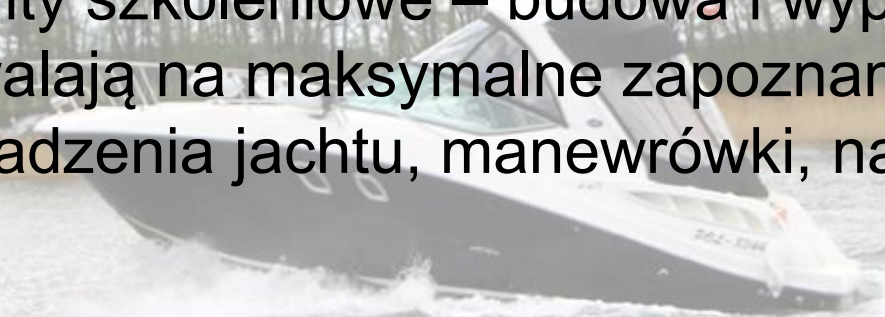


skysail

www.skysail.pl

Ze względu na przeznaczenie:

- jachty wyczynowe –sportowe, regatowe, muszą odpowiadać przyjętym przepisom, tzw. jachty klasowe,
- jachty turystyczne – do rekreacji, wygodne, łatwe w obsłudze, zapewniają niezbędne wygody socjalne i luksus bezpieczeństwa,
- jachty szkoleniowe – budowa i wyposażenie pozwalają na maksymalne zapoznanie ze sztuką prowadzenia jachtu, manewrówki, nawigacji, itd.



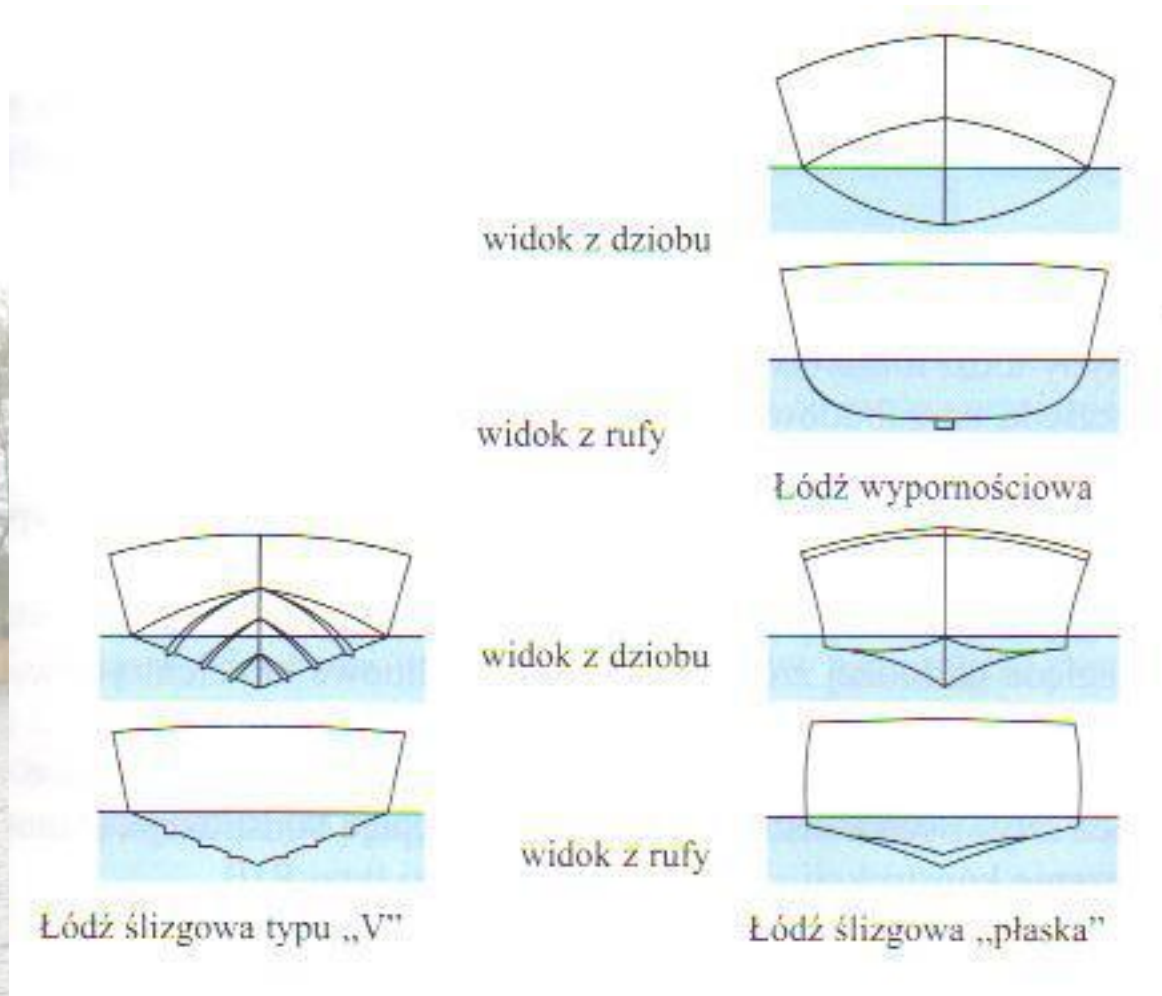
Kadłub

Najczęściej używane rodzaje kadłubów do łodzi motorowych



skysail

www.skysail.pl

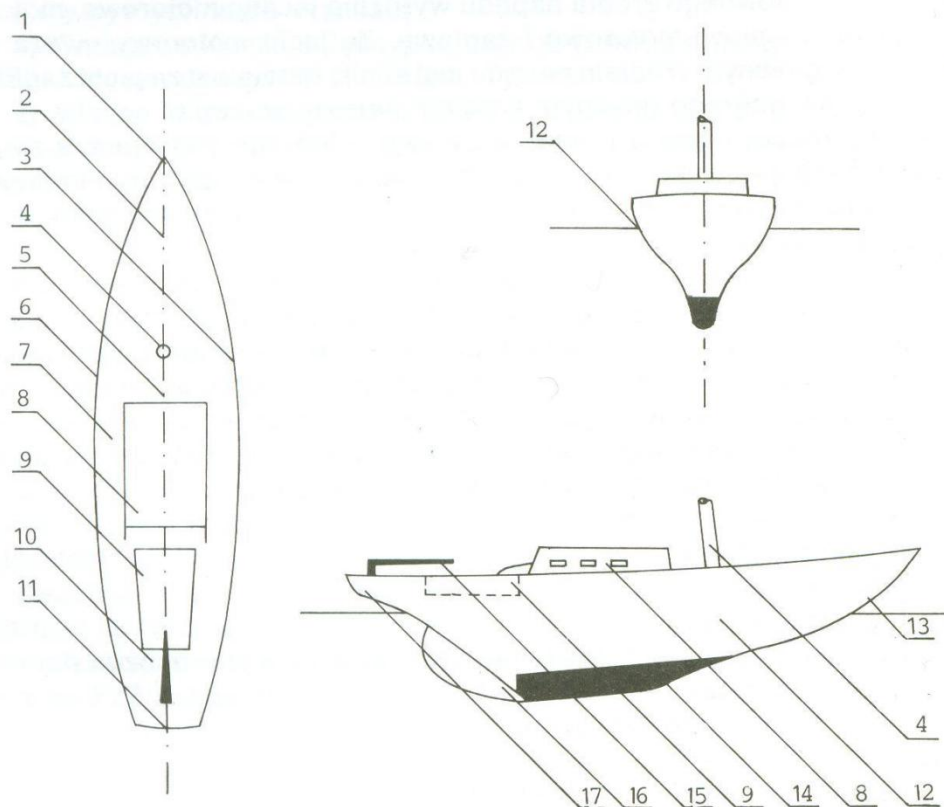




skysail

www.skysail.pl

Kadłub



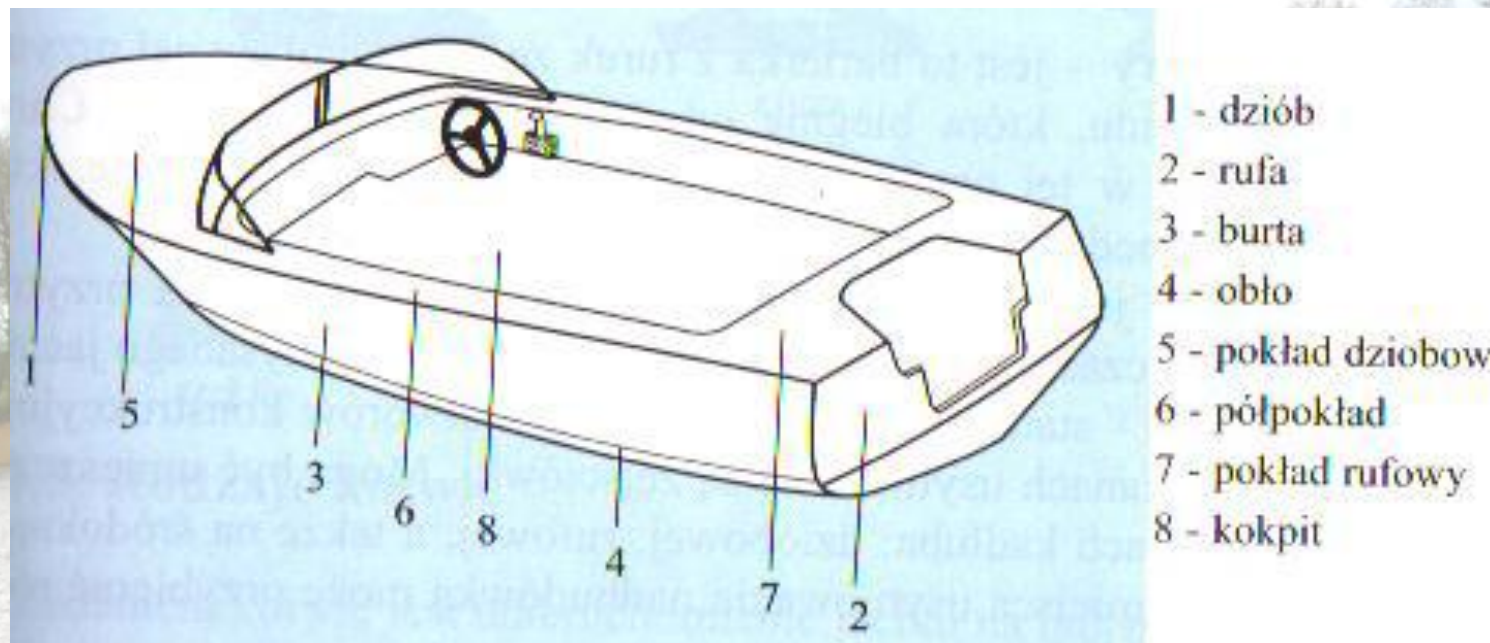
Części jachtu: 1 – dziób, 2 – pokład, 3 – prawa burta, 4 – maszt, 5 – śródokręcie, 6 – lewa burta, 7 – półpokład, 8 – nadbudówka, 9 – kokpit, 10 – pokład rufowy, 11 – rufa, 12 – obło, 13 – nawis dziobowy, 14 – balast, 15 – rumpel, 16 – płetwa sterowa, 17 – nawis rufowy



skysail

www.skysail.pl

Kadłub



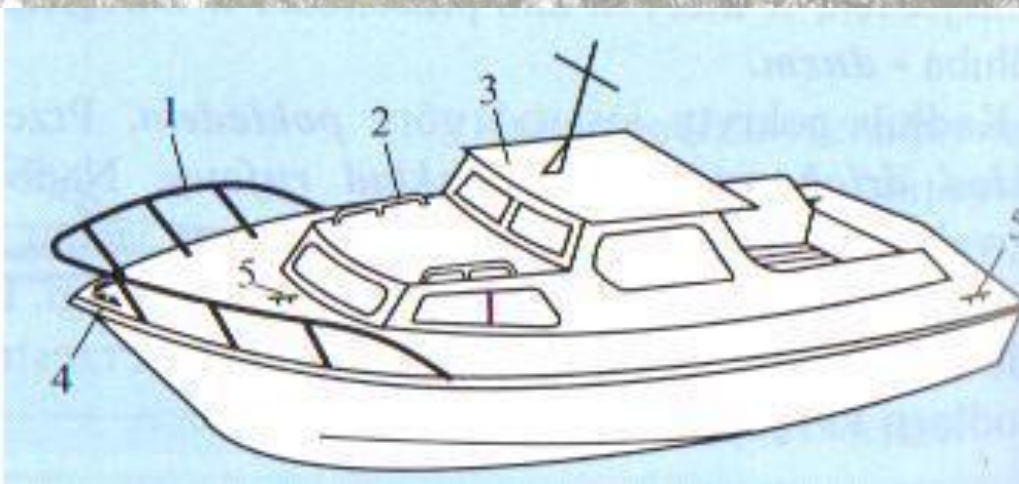


skysail

www.skysail.pl

Wyposażenie pokładu

- 1 - kosz dziobowy
- 2 - handreling
- 3 - nadbudówka
- 4 - półkluza
- 5 - knaga





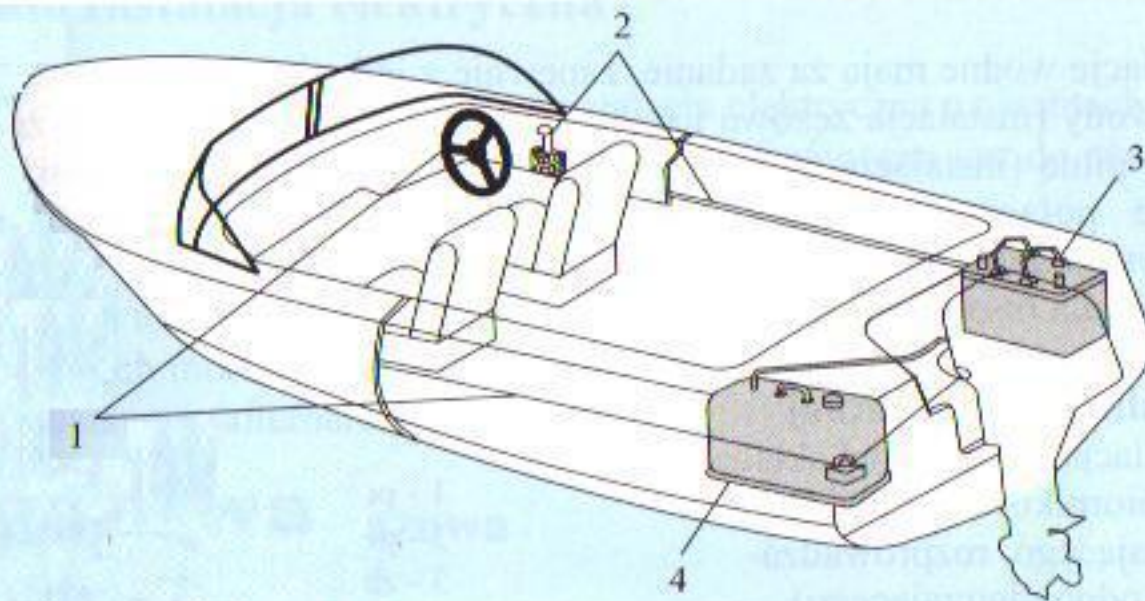
skysail

www.skysail.pl

Wyposażenie wnętrza

a) wyposażenie wnętrza

- 1 - koło sterowe i sterociągi
- 2 - dźwignia przepustnicy (manetka) i przewody
- 3 - akumulator
- 4 - zbiornik paliwa





skysail

www.skysail.pl

Przedziały jachtu kabinowego

**Kadłub jachtu motorowego (kabinowego)
podzielony jest na szereg pomieszczeń
o różnym przeznaczeniu,
wśród których można wyróżnić:**

-Forpik – dziobowy przedział kadłuba

-mesa –środkowy przedział kadłuba,
w którym znajdują się pomieszczenia mieszkalne
dla załogi

-achterpik – rufowy przedział kadłuba

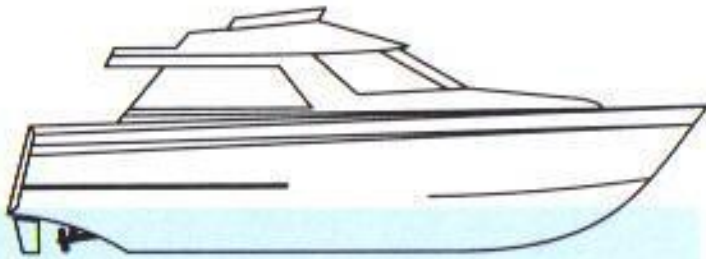
Kadłub



skysail

www.skysail.pl

a) łodzie wypornościowe



Kadłub podczas ruchu pływa w wodzie dzięki *hydrostatycznej sile wyporu*.

Powstające w czasie ruchu kadłuba *hydrodynamiczne siły wyporu* są *niewielkie*.

b) łodzie ślizgowe



Kadłub podczas ruchu wynurza się dzięki *hydrodynamicznym siłom wyporu*.

Udział sił *hydrostatycznych* w utrzymaniu kadłuba na powierzchni wody jest *znikomy*.

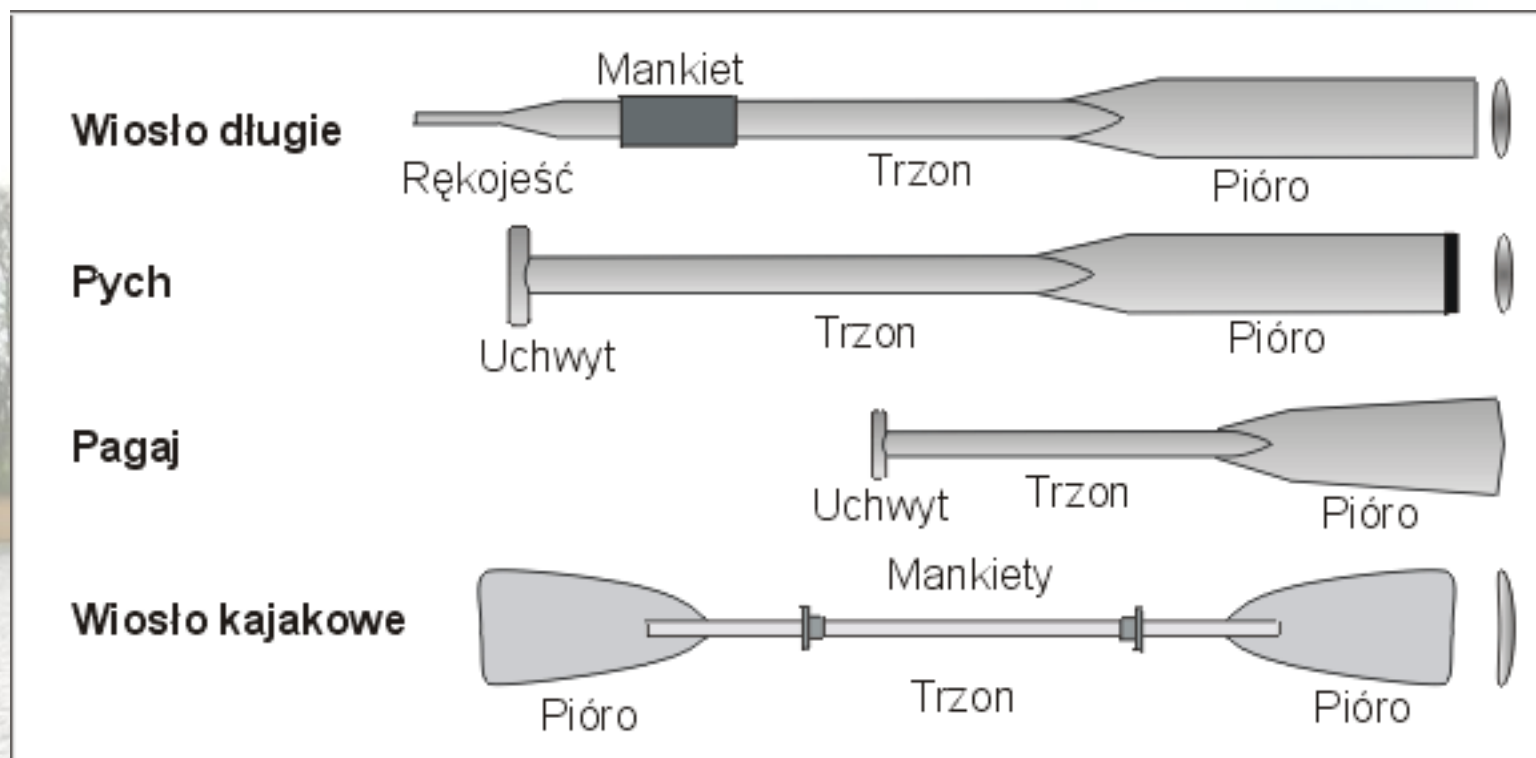




Osprzęt

skysail

www.skysail.pl

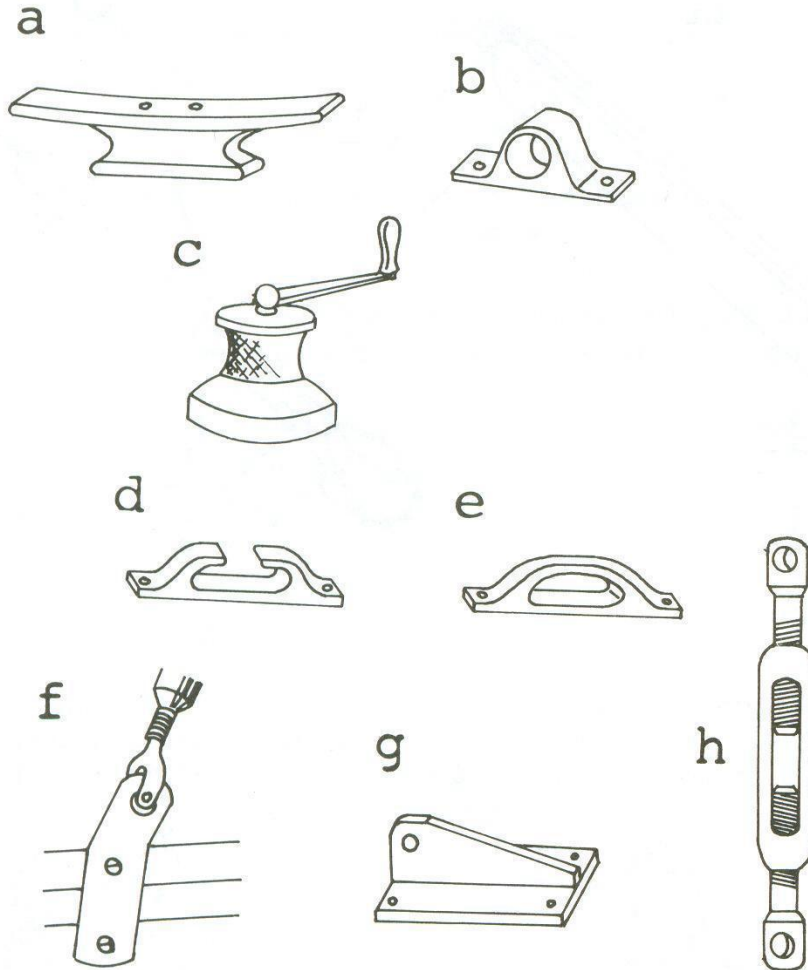


Osprzęt



skysail

www.skysail.pl



Drobny osprzęt pokładowy: a – knaga, b – kipa, c – kabestan z korbą,
d – półkluzza, e – kluzza, f – podwiesz burtowa, g – sztagownik, h – ściągacz

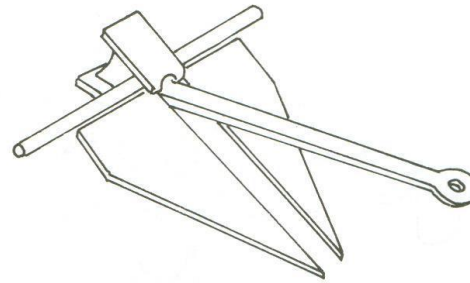
Osprzęt



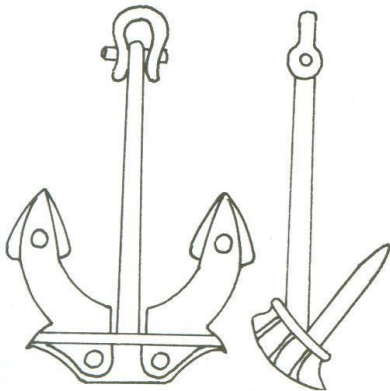
skysail

www.skysail.pl

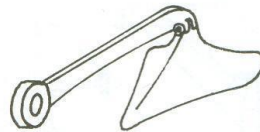
b



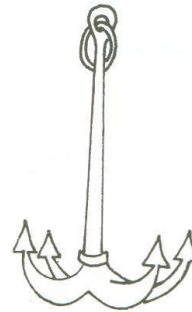
c



d



e



Kotwice: a – admiralicji, b – patentowa Danfortha, c – patentowa Halla, d – patentowa pługowa CQR, e – czterołapowa tzw. rybacka lub drapak



skysail

www.skysail.pl



Instalacje jachtowe POSŁUGIWANIE SIĘ INSTALACJAMI JACHTOWYMI



skysail

www.skysail.pl

Na jachcie spotykamy się z instalacjami elektryczną i gazową.

Na jachtach większych lub starszego typu spotykamy się jeszcze z instalacją sanitarną.

Na jachtach małych, stosuje się już w większości ubikacje ekologiczne

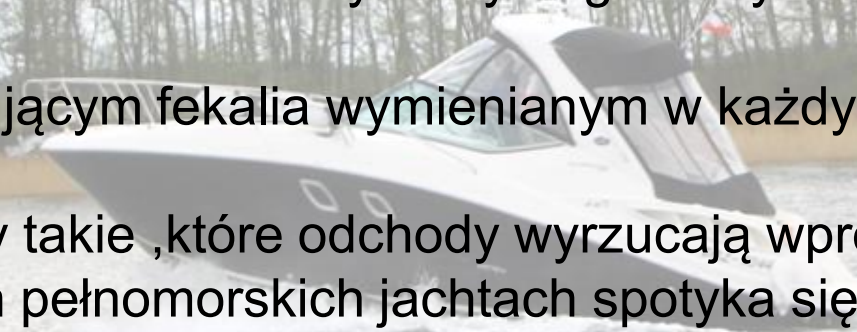
dostosowane do światowych wymogów czyli zamknięte z wkładem

dezintegrującym fekalia wymienianym w każdym porcie. Ale jeszcze

są niestety takie ,które odchody wyrzucają wprost do morza.

Na dużych pełnomorskich jachtach spotyka się jeszcze instalacje

wodociągowe, hydrauliczne oraz paliwowe (paliwo ciekłe od silnika)





skysail

www.skysail.pl

Instalacje

jachtowe Instalacja elektryczna:

w skład jej wchodzi źródło energii elektrycznej, zazwyczaj jest to akumulator, rzadziej ogniwa (baterie) oraz urządzenie do ładowania akumulatora. Na jachtach z silnikiem jest to prądnica lub alternator. Przy instalacji elektrycznych z zamkniętym wewnętrznym obwodem ładowania należy pamiętać o wielkości prądu ładującego. Optymalnym prądem ładującym jest prąd którego wielkość wynosi 10% pojemności znamionowej ładowanego akumulatora, np. pojemność akumulatora wynosi 45 Ah (45 amperogodzin) więc najodpowiedniejszy prąd ładowania powinien mieć wartość 4,5Ah. Pamiętać należy podstawową zasadę: najtrwalej ładuje się akumulator małym prądem przez długi czas.



skysail

www.skysail.pl

Instalacje jachtowe

Pod czas ładowania akumulatora, jaki w czasie pobierania z niego energii, zawarty w nim elektrolit paruje wydzielając opary będące mieszaniną wodorotlenową, wybuchową, bardzo podatną na najmniejszą iskrę. Pomieszczenie akumulatorów na jachcie musi być wietrzone, przewód wentylacyjny zawsze drożny. Ze względów bezpieczeństwa instalacja elektryczna na jachtach wykonana jest na napięcie nie przekraczające 24V i używana jest do oświetlenia wnętrza, elektroniki i świateł nawigacyjnych.



skysail

www.skysail.pl

Instalacje jachtowe

Instalacja gazowa:

Składa się najczęściej z butli gazowej, giętkiego przewodu w postaci grubościennego węża gumowego i odbiornika, czyli kuchni gazowej. Przewód gazowy musi być giętki ponieważ kuchnia wisi na kardanie. Na dużych jachtach pomieszczenia z butlami jest pomieszczeniem oddzielnym, przewód gazowy jest więc stosunkowo długi. Na jachtach małych, zazwyczaj butlę łączy się z kuchnią bezpośrednim, sztywnym połączeniem.

Niebezpieczeństwo polega na nieszczelności instalacji i niekontrolowanym wydobywaniu się gazu.

Rozpoczynając użytkowanie kuchni, najpierw otwórz zawór przy butli, dopiero zapalając palnik otwórz zawór przy kuchni. Gasząc kuchnię najpierw zamknij zawór przy butli, a dopiero przy zgaśnięciu palnika zamknij zawór przy kuchni. W ten sposób wypalisz pozostały w przewodach gaz.



skysail

www.skysail.pl

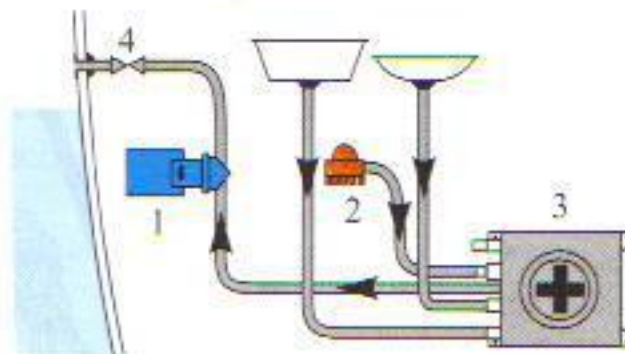
Instalacje jachtowe

a) instalacja wody pitnej

Instalacja wody pitnej składa się ze zbiorników, przewodów (napełniającego, rozprowadzającego i odpowietrzającego), armatury (zawory odcinające, kurki spustowe) oraz wyposażenia (pompki, umywalki, zlewozmywaki i wylewki).

Do poboru wody stosowane są pompy przeponowe poruszane nogą. Z pompą nożną współpracuje zazwyczaj wylewka. Współczesne jachty żaglowe jak i motorowe wyposażone są w pompy elektryczne (patrz rys.).

- 1 - pompa wody zużytej
- 2 - pompa żęzowa
- 3 - zbiornik na wodę zużytą
- 4 - zawór odcinający



Schemat instalacji wody zużytej



skysail

www.skysail.pl

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

